

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</b><br/> <b>Marcin Szczepanowski</b><br/> <b>ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek</b><br/> <b>NIP : 846 161 6915</b>      <b>p.u.h.progis@wp.pl</b>      <b>tel. 665 052 927</b></p> |  |  |
|--|--|--|

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Przebudowa ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu Hutnicza-Promienna-Pogodna-Budowlanych do ul. Radosnej

Adres inwestycji: ul. Chocimska, ul. Promienna, 87-800 Włocławek

Inwestor: Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

Branża: Drogowa

Projektant:

Włocławek, 20.07.2020r.

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

|           |   |                 |
|-----------|---|-----------------|
| Część I   | - | Karta uzgodnień |
| Część II  | - | Opis Techniczny |
| Część III | - | Część rysunkowa |

## KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Promiennej w zakresie budowy  
chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu Hutnicza-Promienna-Pogodna-Budowlanych do  
ul. Radosnej

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy chodnika na ulicy Promiennej od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza – Pogodna – Budowlanych do ul. Radosnej we Włocławku..

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r “w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- wizja lokalna w terenie

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Promienna na odcinku gdzie przewidziane jest wykonanie robót jest ulicą powiatową bitumiczną jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni wynosi około 10,00 m. Na ulicy Promiennej po obu stronach ulicy znajduje się chodnik. Od strony południowej znajduje się wydzielona zatoka postojowa taxi.

Ulica Chocimska na odcinku gdzie przewidziane jest wykonanie robót jest ulicą gminną bitumiczną jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni wynosi około 6,00 m. Na ulicy Chocimskiej po obu stronach ulicy znajduje się chodnik.

Ulice ujęte w opracowaniu znajdują się w terenie zabudowanym.

## 4. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Promiennej występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Na ulicy Chocimskiej występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

## 5. Organizacja docelowa

Całość inwestycji obejmuje wymianę nawierzchni chodnika w ciągu ulicy Promiennej od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza – Pogodna – Budowlanych do ul. Radosnej. W obrębie skrzyżowania ulic Chocimska i Promienna projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych wyniesionego z kostki betonowej koloru czerwonego. W związku z powyższym należy w rejonie skrzyżowania ulic Chocimska i Promienna wprowadzić zmianę stałej organizacji

ruchu. Na pozostałym fragmencie projektowanej przebudowy chodnika nie ma potrzeby zmiany stałej organizacji ruchu.

Wyniesione przejście dla pieszych należy oznakować oznakowaniem poziomym P 10, oraz najazdy oznakowaniem P-25.

W ciągu ulicy Chocimskiej 20 m przed przejściem należy ustawić znak B-33 (20km/h) wraz z znakiem A-11a z tabliczką „20m”

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2021r.

7. Warunki końcowe

- znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311).;
- znaki pionowe stosować z grupy średniej z folii odblaskowej typu 2;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe;
- wszyscy pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki pomarańczowe z elementami odblaskowymi;
- roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zgodnie z planem BIOZ.
- po zakończeniu robót oznakowanie należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi zarządu drogi we Włocławku.

8. Zestawienie znaków pionowych

| Symbol znaku | Ilość sztuk | komentarz |
|--------------|-------------|-----------|
| A-11a        | 1           |           |
| B-33         | 1           | 20        |
| T            | 1           | 20m       |
| słupki       | 1           |           |

9. Zestawienie oznakowania poziomego

| Symbol znaku | Długość [mb] | komentarz |
|--------------|--------------|-----------|
| P-10         | 6            |           |
| P-25         | 15           |           |

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny
2. Rysunek nr 2 - Projektowane oznakowanie